

ぶらりわが街宮沢界限

(25) 青梅線の今 —II—II— 立川駅～拝島駅

- ④ 中神駅—(1) 昭島市朝日町(2) 明治41年(1908)7月19日(3) 2面2線
(4) 10,233人(5) なし

東中神駅～中神駅奇りに、都道八王子・立川線(59号線)が、江戸街道の現中神立地南交差点から北へ、平成20年(2008)5月31日に青梅線「中神立体」が開通して、玉川上水の天王橋まで結び、都道八王子・武蔵村山線になりました。平成元年(1989)12月26日橋上駅舎完成し自由通路となった。南口は、商店街と住宅地で駅前広場の設置の余裕がないほど、昔ながらの商店街が迫っている。北口は、貨物営業の跡地になっていたが、現在、再開発が進んでいる。平成22年(2010)に広いロータリーを有した駅前広場が完成し、そして最近コンビニエンスストアと居酒屋が入った駅ビルがオープンした。

- ⑤ 昭島駅—(1) 昭島市昭和町(2) 昭和13年(1959)12月25日(3) 1面2線
(4) 25,526人(5) なし 駅名は、昭和34年(1959)10月1日「昭和前駅」より改名

現在も駅北側に位置する旧軍需工業であった昭和飛行機工業(株)は、輸送用機器を製造するほか「昭和の森」と言われる広大な土地を所有し、ホテル、ゴルフコースなどを運営している。同社は昭和50年(1975)12月に昭島市・日本住宅公団(現UR都市機構)と協議し「昭島駅北口地区開発事業計画」として発表した。昭和54年(1983)3月、昭島市との間に「業務・商業・スポーツ各施設を行うことについて同意書」を交わし、敷地面積15万9300m² に及ぶ開発計画がスタートを切った。昭和58年(1983)6月1日に橋上駅舎完成により北口が開設。昭和59年(1984)4月に駅とほぼ直結する同社グループの大型ショッピングセンター「モリタウン」のオープンは、当駅の利用者を大幅に増加させた。

近年、駅北口階段下脇に、市内の見所や名所などの情報提供などを対応。昭島のお菓子や藍染めなどを販売もしている「昭島観光案内所」がオープンした。ぜひお立ち寄りを。

- ⑥ 拝島駅—(1) 昭島市松原町。住宅表示は昭島市だが駅構内は福生市にまたがる。
(2) 明治27年(1894)11月19日(3) 4面7線(4) 28,076人(5) 五日市線・八高線・西武鉄道拝島線

昭島駅～拝島駅寄りの日本一長い踏切(松原町3丁目～美堀町5丁目間)は、平成21年(2009)5月31日廃止。拝島駅は、近年大規模の改築を開始し、平成19年(2007)5月18日地下通路廃止。同年8月23日、自由通路(一部供用)・橋上駅舎完成(開業以来五代目駅舎)。平成22年(2010)3月全面改築され、改札内外とも広いスペースがとられていて、改札内コンコースには駅ナカ施設「Dila(ディラ)拝島」がオープンし8店舗が営業中。旅客ホーム数4面 7 線のうち JR3面5線で、1 番線五日市線、2・3番線青梅線、4・5番線八高線。6・7番線は私鉄西武鉄道拝島線。このように改札口が JR と私鉄が別々なのに通しのホーム番号駅は珍しいです。

記

防犯宮沢支部 西山 禎一

